

## Energomprom ESC 500/400

**Дизельный генератор с двигателем Cummins в кожухе с встроенным баком, заправленный маслом и антифризом.**

**Тестирование под нагрузкой в рамках предпродажной подготовки.**

<b>ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ</b>	
Марка ДГУ / Модель ДГУ	Energomprom / ESC 500/400
*Основная мощность (Prime power), (PRP), кВт/кВА	400 / 500
**Резервная мощность (Stand-by power), (LTP), кВт/кВА	440 / 550
Номинальное Выходное напряжение, В	400 / 230
Номинальная частота выходного напряжения, Гц	50
Частота вращения двигателя, об/мин	1500
Расход топлива при нагрузке 100 %, л/ч	107
Расход топлива при нагрузке 70 %, л/ч	80
Расход топлива при нагрузке 50 %, л/ч	54
<b>ГАБАРИТЫ</b>	
Длина * Ширина * Высота, мм	4400*1800*2250
Сухой вес, кг	4400
Емкость штатного топливного бака, л	1000
<b>ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ</b>	
Производитель / Модель	Cummins QSZ13-G10( E) (Китай)
Основная мощность Prime, кВт	463
Резервная мощность Stand-by, кВт	509
Рабочий объем двигателя, л	13
Количество, расположение цилиндров	6, рядное
Вид наддува воздуха	турбонаддув
Система впрыска топлива	прямой впрыск, Common Rail
Охлаждение	Жидкостное
Материал радиатора. Рабочий температурный диапазон	Медь. ≤ 50 °C, The original Cummins
Регулятор частоты вращения двигателя	Электронный
Напряжение системы управления, В	24
Общий объем масла, л	75,3
Общий объем антифриза, л	77,1
<b>ХАРАКТЕРИСТИКИ ГЕНЕРАТОРА</b>	
Производитель / Модель	Leroy Somer TAL-A473-C
Система возбуждения	AREP+
Автоматический регулятор напряжения (AVR)	Электронный, R180
Допустимый ток короткого замыкания (AREP)	270% в течение 5 сек.
Допустимая перегрузка по току (AREP)	До 1 часа – 110%/ До 5 сек. - 270%
Точность регулирования напряжения, %	±1
Изоляция, класс	Н
Уровень технической защиты, IP	23
<b>Интервалы технического обслуживания</b>	
<b>Замена масляного фильтра</b>	<b>Первые 500 м/ч один раз в год</b>

Замена масла	Первые 500 м/ч один раз в год
Замена воздушного фильтра	Каждые 500 м/ч
Замена топливного фильтра	Каждые 500 м/ч один раз в год
Замена приводного ремня	По необходимости
Замена охлаждающей жидкости	Каждые 2000 м/ч один раз в два года
Замена прокладки клапанной крышки	Каждые 1000 м/ч при регулировке зазоров клапанов

\*PRP - Основная мощность: определяется как максимальная мощность, которую генераторная установка способна выдавать непрерывно, обеспечивая переменную электрическую нагрузку при работе в течение неограниченного количества часов в год в согласованных рабочих условиях с установленными интервалами и процедурами технического обслуживания. выполняются в соответствии с предписаниями производителя. Допустимая средняя выходная мощность за 24 часа работы не должна превышать 70% от основной мощности. Перегрузочная способность 10% доступна в течение 1 часа в течение 12-часового периода работы.

\*\*LTP - ограниченная по времени рабочая мощность: определяется как максимальная доступная мощность в согласованных условиях эксплуатации, при которой генераторная установка способна обеспечивать до 500 часов работы в год (не более 300 часов для непрерывного использования) с интервалом технического обслуживания и процедурами, выполняемыми в соответствии с предписаниями производителей. Нет возможности перегрузки.

### КОМПЛЕКТАЦИЯ

<ul style="list-style-type: none"> <li>Панель управления</li> </ul>	
Включает:	
- Управляющее устройство-контроллер:	ComAp IL4-AMF25
- Автоматический выключатель защиты генератора	3-полюсный, Delixi
- Устройство подзарядки аккумуляторной батареи	SmartGen BAC2408 (230В)
Имеет функции:	
- управление дизель-генератором	Да
- запуск-останов в автоматическом режиме по сигналу от внешнего устройства АВР	Активируется в контроллере
- запуск-останов в автоматическом режиме по контролю сети	
- управление устройством АВР (сетевым и генераторным вводом)	
- управление эл. Подогревателем ОЖ двигателя от контроллера ДГУ	Нет. Опция
- удаленный мониторинг по протоколу Modbus RTU (RS-485)	Нет. Опция
<ul style="list-style-type: none"> <li>Электрический подогреватель охлаждающей жидкости</li> </ul>	SmartGen HT40M (230В)
<ul style="list-style-type: none"> <li>Датчики температуры ОЖ двигателя и давления масла с аналоговым (измерительные) и дискретным (аварийного отключения) сигналами</li> </ul>	Да
<ul style="list-style-type: none"> <li>Электронный датчик уровня топлива</li> </ul>	Да
<ul style="list-style-type: none"> <li>Фильтр-сепаратор Fleetguard FS36259</li> </ul>	Да
<ul style="list-style-type: none"> <li>Датчик верхнего уровня топлива (индикация/защита от перелива)</li> </ul>	Нет. Опция
<ul style="list-style-type: none"> <li>Датчик уровня ОЖ в радиаторе</li> </ul>	Да
<ul style="list-style-type: none"> <li>Кран слива масла с поддона двигателя</li> </ul>	Да
<ul style="list-style-type: none"> <li>Насос откачки масла</li> </ul>	Да
<ul style="list-style-type: none"> <li>Антикоррозийная защита шумозащитного кожуха (кроме рамы)</li> </ul>	Оцинкованный с наружной порошковой окраской
<ul style="list-style-type: none"> <li>Промышленный глушитель, сиффон</li> </ul>	Да
<ul style="list-style-type: none"> <li>Аккумуляторная батарея</li> </ul>	2 шт. Varta. 120 Ач

#### ГАРАНТИЯ

- Гарантийный срок для Оборудования, которое работает как резервный источник питания (с наработкой до 500 моточасов в год): 24 месяца с даты установки (ввода в эксплуатацию), но не более 26 месяцев с даты поставки.
- Гарантийный срок для Оборудования, которое работает в основном режиме: 12 месяцев с даты пуско-наладки (ввода в эксплуатацию), но не более 14 месяцев с даты поставки или 3000 моточасов в зависимости, что наступит ранее.